



ヨーロッパを歩く(28)
パリ最初の朝
相談役 小西 長之助

1987年11月23日(月)の朝、ホテル(ホテルのフランス語読み)を出て右隣の国鉄リヨン駅に向かう。外はまだ暗い。ロンドンのビッグ・ベンを思わせる大時計塔の古風だが古風なアナログ時計が、8時10分くらいを指している。こんな時刻に、まだ夜が明けていない。冬のパリの憂鬱さが伝わってくる。

2016年4月、ゴールデンウィークの直前に日本を立ち、オランダ・アムステルダムに1泊してから、翌日の午後のフライトでノルウェーのベルゲンへ。ベルゲン到着翌日に市内にあるインフォメーションセンターで今までの旅の目的であるフィヨルドツアーを申し込み、この計画の下調べのため、前年に首都のオスロを訪れていて、パンフレットを入手しておいた。ツアーの内容は、ベルゲン駅から列車でミューラール駅へ。そこからフロム駅までバスで巡るフェリーに乗り、グドバンゲンまで2時間の船旅。下船後、バスに乗り換え、グドバンゲン駅へ。ここからベルゲン駅まで列車で戻るといいます。オスロからベルゲンまで山越えの1時間。これが日光の「いろは坂」なんでものじやない。スリル満点。まわりの景色を見る余裕もないのに、ビューポイントでは停車してくれ。この親切さがたまらない。

5月1日のツアーを申し込みました。この日からフィヨルドツアーが幕を開けます。交通機関が不便なところ、便利になります。5月1日のツアーを申し込みました。この日からフィヨルドツアーが幕を開けます。交通機関が不便なところ、便利になります。

2016年4月、ゴールデンウィークの直前に日本を立ち、オランダ・アムステルダムに1泊してから、翌日の午後のフライトでノルウェーのベルゲンへ。ベルゲン到着翌日に市内にあるインフォメーションセンターで今までの旅の目的であるフィヨルドツアーを申し込み、この計画の下調べのため、前年に首都のオスロを訪れていて、パンフレットを入手しておいた。ツアーの内容は、ベルゲン駅から列車でミューラール駅へ。そこからフロム駅までバスで巡るフェリーに乗り、グドバンゲンまで2時間の船旅。下船後、バスに乗り換え、グドバンゲン駅へ。ここからベルゲン駅まで列車で戻るといいます。オスロからベルゲンまで山越えの1時間。これが日光の「いろは坂」なんでものじやない。スリル満点。まわりの景色を見る余裕もないのに、ビューポイントでは停車してくれ。この親切さがたまらない。

これからは、10人くらいが行列している。10枚セットの回数券「アン・カルネ」を28・2フラン・フラン(約705円)で買う。1枚買いたと4・7フラン(約118円)だから、カルネは六割くらいで済む。さらに使用期限がないので、残った切符はつぎに来たときも使えるので無駄がない。

ベルゲン発フィヨルド行き
ノルウェー
高垣 むつ子
2016年4月、ゴールデンウィークの直前に日本を立ち、オランダ・アムステルダムに1泊してから、翌日の午後のフライトでノルウェーのベルゲンへ。ベルゲン到着翌日に市内にあるインフォメーションセンターで今までの旅の目的であるフィヨルドツアーを申し込み、この計画の下調べのため、前年に首都のオスロを訪れていて、パンフレットを入手しておいた。ツアーの内容は、ベルゲン駅から列車でミューラール駅へ。そこからフロム駅までバスで巡るフェリーに乗り、グドバンゲンまで2時間の船旅。下船後、バスに乗り換え、グドバンゲン駅へ。ここからベルゲン駅まで列車で戻るといいます。オスロからベルゲンまで山越えの1時間。これが日光の「いろは坂」なんでものじやない。スリル満点。まわりの景色を見る余裕もないのに、ビューポイントでは停車してくれ。この親切さがたまらない。

5月1日のツアーを申し込みました。この日からフィヨルドツアーが幕を開けます。交通機関が不便なところ、便利になります。5月1日のツアーを申し込みました。この日からフィヨルドツアーが幕を開けます。交通機関が不便なところ、便利になります。

5月1日ホテルから駅まで歩く。タクシードと20分歩く距離で3千円と言われた。ベルゲン駅は工事中で、途中のヴォス駅まではバスの利用となくなった。ヴォス駅からミューラール駅まで、その先フロム駅までは、一面の銀世界で、美しい景色が広がっていました。フロムからの船のチケットを無事入手し、アウルランフィヨルドとネーロフィヨルドを通り、グドヴァンゲンに着く。下船すると、もうバスが待機していた。周遊用のバスだけでなく、路線バスもいて、私はこれに乗りました。これでベルゲンに戻れる目的地が経ちました。ここからヴォス駅まで山越えの1時間。これが日光の「いろは坂」なんでものじやない。スリル満点。まわりの景色を見る余裕もないのに、ビューポイントでは停車してくれ。この親切さがたまらない。

出札口では、10人くらいが行列している。10枚セットの回数券「アン・カルネ」を28・2フラン・フラン(約705円)で買う。1枚買いたと4・7フラン(約118円)だから、カルネは六割くらいで済む。さらに使用期限がないので、残った切符はつぎに来たときも使えるので無駄がない。

電車がこれから、セーヌ川を北西に向かい、ルーヴル美術館やチュイルリー庭園、コンコルド広場、シャンゼリゼ大通り、凱旋門などの真下を走る。5月1日ホテルから駅まで歩く。タクシードと20分歩く距離で3千円と言われた。ベルゲン駅は工事中で、途中のヴォス駅まではバスの利用となくなった。ヴォス駅からミューラール駅まで、その先フロム駅までは、一面の銀世界で、美しい景色が広がっていました。フロムからの船のチケットを無事入手し、アウルランフィヨルドとネーロフィヨルドを通り、グドヴァンゲンに着く。下船すると、もうバスが待機していた。周遊用のバスだけでなく、路線バスもいて、私はこれに乗りました。これでベルゲンに戻れる目的地が経ちました。ここからヴォス駅まで山越えの1時間。これが日光の「いろは坂」なんでものじやない。スリル満点。まわりの景色を見る余裕もないのに、ビューポイントでは停車してくれ。この親切さがたまらない。

5月1日ホテルから駅まで歩く。タクシードと20分歩く距離で3千円と言われた。ベルゲン駅は工事中で、途中のヴォス駅まではバスの利用となくなった。ヴォス駅からミューラール駅まで、その先フロム駅までは、一面の銀世界で、美しい景色が広がっていました。フロムからの船のチケットを無事入手し、アウルランフィヨルドとネーロフィヨルドを通り、グドヴァンゲンに着く。下船すると、もうバスが待機していた。周遊用のバスだけでなく、路線バスもいて、私はこれに乗りました。これでベルゲンに戻れる目的地が経ちました。ここからヴォス駅まで山越えの1時間。これが日光の「いろは坂」なんでものじやない。スリル満点。まわりの景色を見る余裕もないのに、ビューポイントでは停車してくれ。この親切さがたまらない。

5月1日ホテルから駅まで歩く。タクシードと20分歩く距離で3千円と言われた。ベルゲン駅は工事中で、途中のヴォス駅まではバスの利用となくなった。ヴォス駅からミューラール駅まで、その先フロム駅までは、一面の銀世界で、美しい景色が広がっていました。フロムからの船のチケットを無事入手し、アウルランフィヨルドとネーロフィヨルドを通り、グドヴァンゲンに着く。下船すると、もうバスが待機していた。周遊用のバスだけでなく、路線バスもいて、私はこれに乗りました。これでベルゲンに戻れる目的地が経ちました。ここからヴォス駅まで山越えの1時間。これが日光の「いろは坂」なんでものじやない。スリル満点。まわりの景色を見る余裕もないのに、ビューポイントでは停車してくれ。この親切さがたまらない。

町まぢの文字 (30)
源平餅
本部相談役 小西 長之助
名産「源平餅」をはじめ、四国の民芸品や織物、土産物などを商う香川県高松市の吉岡源平餅兵庫町店に掲げられた看板。この看板は、昭和27年にこの場所が開店したとき先代が掲げたもの。褐色の一枚板に浮き彫りした字を白く塗っている。

山岳写真展
高知城ホール
9月1日〜10月5日
四国ブロック総会が、高知で開かれるのは、2005年以来11年ぶりです。県は長い間活動できていません。再建して3年で、まだまだですが、総会を記念して、山岳写真展を開きます。全国の山好きの方、出品下さい。主催者は、まだまだ財政面で、独立しかねていますので、送料はご負担ください。

ご卒業おめでとう
法学部法律学科 35名
法学部政治経済学科 32名
文学部文学専攻(国) 17名
文学部文学専攻(英) 100名
文学部哲学専攻 9名
文学部史学専攻 30名
経済学部経済学科 51名
商学部商業学科 80名
計354名

関根二三夫
日本大学通信教育部長
事務局長 瀬口邦夫
事務局次長 佐藤和彦
事務局長 梶一夫
事務局長 牧頭

田中英壽
日本大学校友会 会長
瀬川一之
日本大学通信教育部校友会 会長

白戸忠志
日本大学校友会 企画委員会委員
日本大学校友会 常任委員
日本大学通信教育部校友会 副会長・幹事長
日本大学東京第七支部 副支部長
日本大学町田校門会 副会長

鈴木孝司
日本大学校友会 委員
日本大学通信教育部校友会 副会長・渉外部長・事務局長

鈴木孝司
日本大学校友会 委員
日本大学通信教育部校友会 副会長・渉外部長・事務局長